

Lundi 15 décembre Fête des Ninon

🔍 L'actu chez vous

Publicité

Émission · [L'invité de la rédaction de ICI Béarn Bigorre](#)

La Région promet "180 camions en moins sur la route" grâce à la réouverture de la ligne de train entre Pau et Canfranc

▶ Écouter (8 min)



Bernard Uthurry, maire d'Oloron-Sainte-Marie et conseiller régional © Radio France

Diffusé le mardi 9 décembre 2025 à 7:47

Publié le mardi 9 décembre 2025 à 7:47

C'est un vieux dossier qui fait de nouveau parler. La réouverture de la ligne entre Pau et Canfranc est portée par la région Nouvelle-Aquitaine. Le maire d'Oloron-Sainte-Marie et conseiller régional, Bernard Uthurry, a défendu le projet sur ICI Béarn Bigorre ce mardi.

La ligne entre Pau et Canfranc doit rouvrir pour **Bernard Uthurry, le maire d'Oloron-Sainte-Marie et conseiller régional**. Ce lundi soir, en conseil municipal, le maire de Jurançon, Michel Bernos, a redit son opposition au projet : "*C'est bien l'avenir de tout un territoire qui se trouve aujourd'hui interrogé*". Ce vieux dossier revient dans le débat. Selon la SNCF, une cinquantaine de trains passeront au lieu d'une quinzaine actuellement, s'il aboutit.

Publicité

180 camions en moins dans un premier temps

*"En termes de décarbonation de nos comportements, et en termes de réduction des **600 camions qui passent tous les jours dans la vallée**, la seule manière de réduire ces camions, c'est sans doute d'en mettre un certain nombre sur les trains", répond Bernard Uthurry. "Il est prévu à l'ouverture de faire passer six trains par jour, ajoute-t-il, à raison de 30 camions par train à peu près. Ça fait 180 camions que nous enlèverions de la route. En termes de bilan carbone et en termes de nuisance sonore, c'est aussi pas mal."*

À lire aussi
