

Apuesta por el tránsito transfronterizo de viajeros y mercancías

Adif adjudica la redacción del proyecto para acondicionar el túnel de Somport para la reapertura del tráfico internacional

- Con un presupuesto de más de 2,2 millones de euros, se basará en el Estudio Informativo, que prevé una inversión de 93 millones de euros para impulsar el restablecimiento del tráfico ferroviario internacional, habilitando un corredor complementario al Mediterráneo y al Atlántico para conectar España y Francia
- El túnel, puesto en servicio en 1928, cuenta con una longitud de 7,8 km y actualmente funciona como galería de evacuación de emergencia del túnel carretero de Somport

11 JULIO 2025

Adif ha adjudicado por 2.249.359,9 euros la redacción del proyecto de acondicionamiento del túnel ferroviario de Somport (obra civil y vía), en la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, que se enmarca en el conjunto de actuaciones para la reapertura de la conexión internacional entre España y Francia por Aragón.

Este estratégico eje transpirenaico, incluido en la Red Global RTE-T, es uno de los pasos ferroviarios entre España y Francia que, cuando esté operativo, supondrá una mejora en el tránsito transfronterizo de viajeros y mercancías, puesto que habilitará una conexión entre áreas con importantes nodos logísticos que actualmente no cuentan con conexión ferroviaria directa.

Los estados francés y español acordaron una estrategia común de cooperación que se plasmó en el "Estudio para la reapertura del túnel ferroviario de Somport", que se enmarca en el proyecto "Superando las conexiones perdidas entre Francia y España: sección ferroviaria transfronteriza Pau-Zaragoza. Reapertura del túnel ferroviario de Somport".

Dicho proyecto tiene como objetivo final el restablecimiento de las circulaciones internacionales de mercancías y pasajeros entre Pau y Zaragoza, habilitando un corredor

Delegación de Comunicación Noreste

Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona

Tlf: 934956327 Fax: 934956331

premsa.noreste@adif.es

Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de citar fuentes

www.adif.es

complementario al Atlántico y al Mediterráneo, mejorando las conexiones entre Francia y España.

Para establecer los mecanismos de colaboración en este ámbito, ambos países suscribieron un Convenio el 5 de octubre de 2020 para la contratación y la ejecución del estudio para la reapertura del túnel ferroviario de Somport.

Este estudio llegó a su conclusión en 2024, y supone el punto de partida sobre el que se fundamenta la redacción del proyecto de construcción que ahora se adjudica.

El contrato se divide en dos etapas. En la etapa 1 se definirán las actuaciones necesarias de obra civil y vía para el acondicionamiento del túnel ferroviario internacional. El ámbito de análisis y actuación queda incluido dentro del tramo de conexión entre las vías existentes en la estación de Canfranc en su cabecera norte con la vía del túnel, de acuerdo con el trazado aprobado en el Estudio Informativo de implantación del ancho estándar en el tramo Huesca-Canfranc.

El alcance general del proyecto de construcción incluirá las actuaciones relativas a estudios de gálidos, trazado, vía, geología, drenaje, geotecnia e hidrogeología, y la obra civil de ampliación del túnel y la que pueda ser necesaria para las futuras instalaciones ferroviarias y no ferroviarias.

En cuanto a la etapa 2, comprende la realización de los informes y actuaciones complementarias que fueran necesarios.

Estudio Informativo

De acuerdo con el análisis realizado en el Estudio Informativo para la reapertura del túnel, en el tramo español se propone como mejor solución la alternativa 1, que estima una inversión de unos 93 millones de euros y que contempla la retirada del revestimiento actual, la ampliación de la sección y de la cavidad excavada en la roca y la ejecución de un nuevo revestimiento, ya que ofrece seguridad estructural y permite adaptarse al cumplimiento de un gálido mayor en caso de requerirse en fases posteriores de diseño y anteriores a su construcción. Además, cuenta con informe ambiental favorable del órgano competente.

Una vez definida la sección transversal para la reapertura del túnel, se ha realizado un estudio completo de definición de las actuaciones necesarias, que incluye el análisis y diseño del revestimiento/sostenimiento, definiendo el sistema constructivo; el diseño de la vía y

plataforma, de la impermeabilización y drenaje, así como de las instalaciones ferroviarias; el estudio de un sistema de seguridad conjunto de ambos túneles, de las medidas de seguridad y el diseño y predimensionamiento de las instalaciones de seguridad y un análisis aerolástico del túnel.

El túnel tiene 7,8 km de longitud, fue construido entre 1908 y 1915 y puesto en servicio en 1928, hasta que se clausuró la conexión internacional en marzo de 1970 tras el accidente del puente de l'Estanguet. Actualmente, funciona como galería de evacuación de emergencia del túnel carretero de Somport, que se localiza muy cercano.

Conexión internacional

Los estudios técnicos para su reapertura se encuentran dentro del proyecto europeo para volver a abrir la línea Zaragoza-Canfranc-Pau a los tráficos internacionales, que se está desarrollando de forma conjunta por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Gobierno de Aragón, por parte española; y por el Ministerio de Transportes y la Región de Nueva Aquitania, por parte francesa.

Partiendo de estos estudios técnicos, que se extienden a la totalidad del túnel, tanto para el tramo ubicado en territorio español (60% de su longitud) como para el localizado en territorio francés (40% restante), cada país debe realizar los trámites ambientales y sectoriales necesarios para la aprobación de las actuaciones, según la legislación europea y nacional de aplicación.

Línea Zaragoza-Canfranc-Pau

Actualmente no circulan servicios ferroviarios internacionales por la línea Zaragoza-Canfranc-Pau, que enlaza Francia con España y que cruza los Pirineos a través de este túnel.

En el lado español, circulan trenes de viajeros y mercancías desde Zaragoza hasta la estación internacional de Canfranc; mientras que en el lado francés se prestan servicios de viajeros en el tramo entre Pau y Bedous. El tramo desde Bedous hasta Canfranc, incluido el túnel de Somport, se encuentra fuera de servicio.

Financiación europea

La redacción del proyecto constructivo de acondicionamiento del túnel ferroviario de Somport está cofinanciada por el Mecanismo "Conectar Europa" de la Unión Europea (CEF).

Estas actuaciones contribuyen a los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) 9 (fomento de infraestructuras fiables, sostenibles y de calidad), 7 (sostenibilidad) y 8 (crecimiento económico y generación de empleo).

Nota de prensa

Delegación de Comunicación Noreste
Plaça dels Països Catalans, S/N (Est. Barcelona Sants) 08014 -Barcelona
Tlf: 934956327 Fax: 934956331

prensa.noreste@adif.es

*Esta información puede ser utilizada en su integridad o en parte sin necesidad de
citar fuentes*

www.adif.es