



Nuevo impulso al transporte ferroviario de mercancías

## Transportes licita por 511.700 euros el estudio para analizar la conexión ferroviaria directa entre el tramo Pau-Canfranc y el Corredor Mediterráneo

- El objetivo es analizar el impacto de la futura reapertura de la línea internacional Pau-Canfranc en la circulación de mercancías.
- Además, se estudiará la viabilidad de establecer un itinerario de conexión directa con el Corredor Mediterráneo, que evite problemas de ruptura de carga.
- La redacción del estudio tiene un plazo de 14 meses y cuenta con financiación del Mecanismo Conectar Europa (CEF).

Madrid, 11 de mayo de 2024

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible ha licitado por 511.700 euros (IVA no incluido) el contrato de redacción de los estudios para analizar un itinerario de mercancías directo entre el tramo internacional Pau-Canfranc y el Corredor Mediterráneo, tal y como se anuncia en el Diario Oficial de la Unión Europea y en la Plataforma de Contratación del Estado.

En estos estudios se analizará la situación que se generará cuando se reabra la línea Pau-Canfranc para la circulación de mercancías, así como la viabilidad de establecer un itinerario directo, sin pasar por Zaragoza, de dicho tráfico con el Corredor Mediterráneo.

Para ello, se estudiará un posible itinerario de mercancías que permita la conexión del tramo internacional Pau-Canfranc que evite los problemas de ruptura de carga detectados.

A modo de contexto, la conexión de mercancías entre el nodo de Zaragoza y el Corredor Mediterráneo, en el entorno de Barcelona, se realiza actualmente a través de dos líneas de vía única de ancho ibérico con un sentido preferente de circulación, de tal forma que las mercancías que van de Zaragoza hacia Barcelona circulan por la línea de Lleida-Plana de



Picamoixons y el sentido contrario se realiza por la línea de Mora la Nova -Caspé.

El alcance de este trabajo ahora licitado, que cuenta con un plazo de ejecución de 14 meses, será el desarrollo de los estudios preliminares con el grado de detalle necesario y suficiente para permitir la toma de decisiones sobre las alternativas más idóneas.

Se analizarán las distintas posibilidades de actuación que contribuyan a paliar los problemas detectados, estimando la inversión económica y la programación temporal que esas actuaciones llevarían asociadas.

El estudio queda englobado dentro del proyecto con financiación del Mecanismo Conectar Europa (CEF) para la reapertura de la línea Pau-Canfranc.

### **Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030**

La actuación responde a los objetivos de la Estrategia de Movilidad Sostenible, Segura y Conectada 2030 desarrollada por el Ministerio, encaminada a mejorar la cohesión social, el crecimiento económico y a solventar los problemas reales de movilidad. El modo de transporte ferroviario se alinea con estos objetivos y contribuye a la movilidad sostenible desde el punto de vista social, económico y ambiental.

En concreto, los estudios están en línea con las propuestas establecidas en el Eje 6 de la Estrategia de Movilidad Segura, Sostenible y Conectada 2030, denominado “Cadenas Logísticas Intermodales e Inteligentes”, en concreto con la iniciativa “Mercancías 30”, con la que se pretende potenciar el transporte ferroviario de mercancías como eje vertebrador de las cadenas logísticas multimodales, desde la perspectiva dual de la recuperación económica post COVID19 y la consecución de los objetivos de descarbonización y sostenibilidad del transporte.