



Nuevo impulso a la reapertura de Canfranc como eje transpirenaico para el transporte de mercancías y la logística

- El Comité de seguimiento de los proyectos del Mecanismo Conectar Europa ha avanzado en la definición de las acciones que concurrirán a la próxima convocatoria de ayudas.
- En la reunión, ha participado el director general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Casimiro Iglesias.

Burdeos, 24 de marzo de 2022 (Mitma)

El Comité de seguimiento de los proyectos del Mecanismo Conectar Europa (MCE 2016/2019), que se ha reunido hoy en Burdeos (Francia), ha avanzado en la definición de las acciones que concurrirán a la próxima convocatoria de ayudas.

El encuentro tenía como objeto evaluar el estado de las acciones que están en marcha y concretar los estudios y obras que pueden ser susceptibles de recibir financiación en la próxima convocatoria de fondos europeos del Mecanismo Conectar Europa 2022.

En la reunión, en la que el presidente de la Región Nueva Aquitania, Alain Rousset ha recibido a los socios del proyecto, han participado el director general de Planificación y Evaluación de la Red Ferroviaria del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (Mitma), Casimiro Iglesias, el consejero de Vertebración del Territorio, Movilidad y Vivienda del Gobierno de Aragón, José Luis Soro, la adjunta del Jefe de Oficina DTFFP/IF1 de la Dirección General de Infraestructuras, Transportes y Movilidad del Ministerio de Transición Ecológica del Gobierno de Francia, Nirina Delaguillaumie, además de personal técnico de Mitma, Adif, SNCF-R, la Región de Nueva Aquitania y la Fundación Transpirenaica.

El "Grupo de Trabajo Cuatripartito" se reunió el 28 de febrero en Zaragoza y adoptó importantes decisiones para el impulso en la reapertura de la línea internacional de Canfranc que constituyen hitos esenciales.



Uno de los compromisos adoptados fue el de concurrir a la próxima convocatoria de ayudas europeas, MCE 2022-23, con el fin de completar los estudios y redactar los proyectos, así como iniciar las obras necesarias para avanzar hacia la reapertura de la línea.

Establecimiento de prioridades

La reunión ha servido para establecer cuáles son las prioridades del Gobierno de España y el Gobierno de Aragón de cara a la próxima convocatoria de fondos europeos que se abrirá previsiblemente en el último trimestre del año. Durante los próximos meses los equipos técnicos de las partes implicadas trabajarán para concretar las acciones que podrán llevarse a cabo.

El objetivo es seguir trabajando en las propuestas que se presentarán para poder optar a estos fondos y caminar no sólo hacia la reapertura de la línea internacional de Canfranc sino también hacia la creación de un eje ferroviario que desarrolle el futuro logístico de Aragón.

En la reunión del pasado 28 de febrero en Zaragoza, se adoptaron los criterios de convergencia que definen cómo será técnicamente la futura línea internacional. Tras este acuerdo, Mitma sacó a información pública el estudio informativo para la implantación del ancho estándar en el eje Huesca-Canfranc. Además, ADIF sigue adelantando plazos al licitar las obras de renovación integral de la vía con implantación de traviesa polivalente, el aumento de la carga por eje a 22,5 toneladas y la adaptación de gálibos.

Ahora, es necesario proseguir con la redacción de nuevos proyectos destinados a la adaptación de las estaciones a 450 metros, así como los accesos a PLAZA y las conexiones del eje Huesca-Canfranc con el corredor Mediterráneo y con el Cantábrico – Mediterráneo.

Por su parte, el Gobierno francés y la Región Nueva Aquitania, priorizarán la finalización de las actuaciones necesarias para la Encuesta de Utilidad Pública en la Sección Pau-Somport.

Por último, este Comité de seguimiento ha definido un calendario de trabajo para el año 2022 para impulsar la futura estructura organizativa común de gestión del proyecto (AEIE – Agrupación Europea de Interés Económico). La adopción de este modelo de gestión se acordó en la reunión mantenida por el Grupo de Trabajo Cuatripartito en Zaragoza el pasado mes de febrero.



Nota de prensa

Los socios se reúnen cada trimestre en los “Comités de Seguimiento”, un foro de debate e intercambio de información. Es una oportunidad para que cada socio presente el progreso de las acciones en curso y para coordinar los trabajos futuros. La última reunión del Comité de Seguimiento se celebró el pasado mes de diciembre en Madrid.